



www.pilotage toys.ru

ГЕМИНИ 600

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ КАТАМАРАН

RC6930



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Данная судомодель относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что она принесет Вам много приятных часов. Модель необходимо подготовить к запуску, следуя прилагаемой схеме сборки.

Меры предосторожности.

1. Соблюдайте все возможные меры безопасности перед началом сборки модели.
2. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
3. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
4. Не допускайте попадания жидкости на электронные элементы модели.
5. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
6. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
7. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
8. Не кладите никаких предметов на модель.
9. Пользуйтесь моделью только на свободном водном пространстве.
10. Не используйте модель в местах массового купания. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
11. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения, а также в случае разряда элементов питания передатчик и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
12. При замене батарейных блоков утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством.
13. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, ни когда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
14. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель.
15. Всегда держите данную инструкцию под рукой, даже после завершения сборки.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности.

Технические характеристики.

- Длина: 600мм
- Ширина: 285мм
- Высота: 1100мм
- Площадь паруса: 17дм²
- Масса: 1200г

Сборка.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки изделия.

Необходимые инструменты и материалы для сборки (в комплект не входят):

- Крестообразная отвертка
- Плоскогубцы
- Фиксатор резьбы — Локтайт
- Силиконовый герметик
- Быстросохнущий клей

Комплектация набора.

В комплекте:

- радиоуправляемый катамаран «GEMINI 600» (детали для сборки: корпус, мачта, киль, крышка люка, руль, паруса);
- двигатель 380 класса;
- сервомашинки;
- подставка или кильблок;
- аппаратура управления;
- приемник;
- зарядное устройство;
- аккумулятор;
- наклейки;
- инструкция.

Требуется докупить:

- 8 элементов питания размером AA.

На *рис. 1* показана комплектация набора этой парусной лодки. Прежде, чем приступить к сборке данной модели, пожалуйста, проверьте комплектность согласно списку приведенному выше.

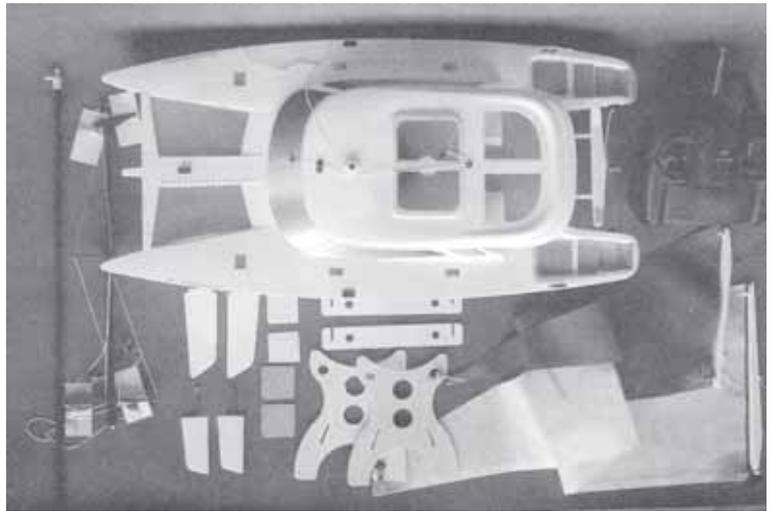


Рис. 1

1. Сборка подставки.

Прежде, чем Вы приступите к сборке яхты, пожалуйста, соберите подставку (кильблок) для Вашей модели. Кильблок будет использоваться для дальнейшей сборки модели. Вставьте прямоугольные планки в пазы, расположенные в нижней части X-образных деталей в соответствии с *рис. 2*. Проверьте кильблок, может ли он устойчиво стоять на плоской поверхности. Подрегулируйте, если его положение не устойчиво.



Рис. 2

2. Аппаратура управления.

1. Отсек батарей.
2. Выключатель.
3. Индикатор батарей.
4. Кварцы.
5. Джойстик управления рулем направления.
6. Триммер руля направления.
7. Переключатель реверса сервопривода руля.
8. Джойстик управления двигателем.
9. Триммер джойстика управления двигателем.
10. Переключатель реверса сервопривода управления двигателем.
11. Поворотный регулятор, расположенный на обратной стороне радиопередатчика — для управления парусами.

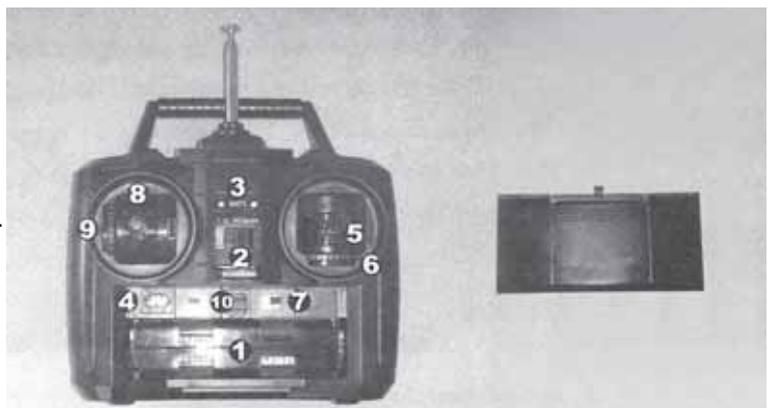


Рис. 3

Аппаратура управления (см. *рис. 3*), входящая в комплект, имеет 3 канала FM диапазона.

Для установки 8 элементов питания размером AA в контейнер откройте крышку батарейного отсека передатчика и установите их, соблюдая полярность.

Перед запуском проверьте частоту кварцев вашего передатчика на предмет совпадения с частотами других моделей, во избежание потери управления.

Если на индикаторе вашего передатчика загорается красный светодиод — напряжение батареи вашего передатчика низкое. Немедленно прекратите запуск и замените элементы питания.

3. Люк радиооборудования.

1. Сервомотор паруса; стандартная сервомашинка.
2. Электродвигатель для создания вспомогательной мощности.
3. Сервопривод управления руля; маленькая сервомашинка.
4. ESC (электронный регулятор скорости) для системы трансмиссии. Он предназначен только для двигателя, который входит в комплект. Не используйте его для другого двигателя.
5. Бортовое питание; упаковка бортовых батарей, входящих в комплект (в некоторых версиях могут не поставляться). Это 6V 700mAh Ni-Cd (никель-кадмиевые) аккумуляторы. Для более продвинутого пользователя, мы советуем использовать батареи с более высокими характеристиками емкости, для получения лучших ходовых характеристик.
6. Переключатель приемника и ESC. Когда Вы управляете вашей яхтой, пожалуйста, сначала включите передатчик, затем включите переключатель. Круглая резинка на лотке сервомашинки — для крышки люка.

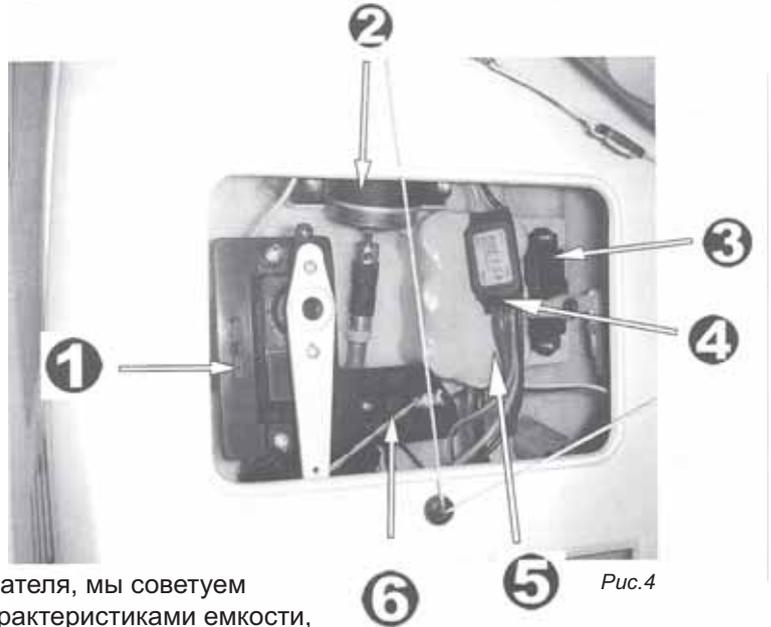


Рис. 4

Все радиооборудование в люке было установлено предварительно (см. рис. 4). Перед плаванием проверьте все оборудование, чтобы убедиться, правильно ли оно работает.

4. Сборка руля.

Шаг 1. Вставьте руль в отверстие с тыльной стороны корпуса, согласно рис. 5. Отметьте направление руля так, чтобы рулевая тяга стояла перед правым бортом. Установите кабанчик рулевого управления и закрепите его винтом M2 при помощи шестиугольного гаечного ключа, включенного в комплект. Два кабанчика рулевого управления, как показано на рис. 6, связаны тягой А. Установите эти два кабанчика параллельно друг другу, регулируя изгиб на тяге А (см. рис. 6). Установите качалку сервомотора и рулевой кабанчик параллельно друг другу, регулируя изгиб на тяге В (см. рис. 6). Когда Вы закончите регулировку, закройте крышку люка и запечатайте его переводной картинкой.



Рис. 5

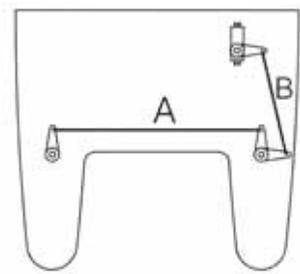


Рис. 6

Шаг 2. Включите радиоуправление и проконтролируйте, рули должны находиться в нейтральном положении (позиции). Используйте триммер на вашем передатчике, чтобы установить рули в нужном положении. Переместите джойстик руля влево и проконтролируйте, перемещаются ли рули как на рис. 7. Переместите джойстик руля направо, рули переместятся вправо, как на рис. 8.



Рис. 7



Рис. 8

5. Сборка киля.

Шаг 1. Вставьте киль в щель в центре основания корпуса согласно *рис.9*.

Замечание: устанавливайте киль в правильном направлении! Более длинная кромка киля должна быть направлена вперед (на нос корабля). Неправильная установка киля, может повредить корпус.

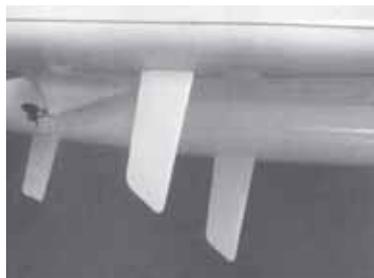


Рис.9



Рис.10

Шаг 2. После установки киля, заполните промежуток между килем и корпусом силиконовым герметиком или быстросохнущим клеем, чтобы закрепить киль. (см. *рис.10*). Обязательно добавляйте клей при соединении, иначе Вы можете потерять киль во время запуска модели.

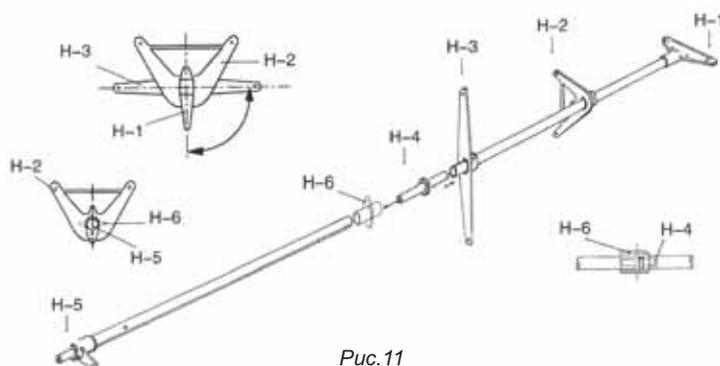


Рис.11

6. Сборка мачты.

Шаг 1. Главная мачта собирается из двух частей. Используйте соединяющую часть H-4, чтобы соединить верхнюю и нижнюю части главной мачты (грот-мачта). Соберите все части согласно *рис.11*. Используйте укрепляющую трубку (H-6), чтобы зафиксировать соединение. Удостоверьтесь, что покрытая трубкой длина на верхней и нижней частях главной мачты равны. **Важно:** добавьте немного эпоксидного клея в узел H-4 прежде, чем Вы соедините обе части мачты. Позвольте этому соединению высохнуть, в течение, по крайней мере, 24 часов перед плаванием. Если Вам будет необходимо позже демонтировать мачту, чтобы транспортировать яхту, то не используйте клей.



Рис.12

Шаг 2. Вставьте главную мачту в установочное отверстие как показано на *рис.12*.

Важно: Не добавляйте клей!

Шаг 3. Все такелажные тросы на грот-мачте монтируются в соответствии с различными номерами на них. Соедините шнур с соответствующей точкой на корпусе. Например, соедините трос такелажа 2 с точкой (2) на корпусе, как показано на *рис.13*. Соедините каждый такелажный трос с корпусом, таким же образом. Заметьте, что крючки на тросах могут иметь заострения. Используйте, плоскогубцы, чтобы не травмировать пальцы.

Сведите все такелажные тросы на главной мачте (грот-мачте), регулируя длину каждого троса. Возьмите корпус в руки и смотрите с тыльной стороны корпуса. Проверьте, перпендикулярна ли главная мачта поверхности палубы. Отрегулируйте длину такелажных тросов, чтобы этого добиться.

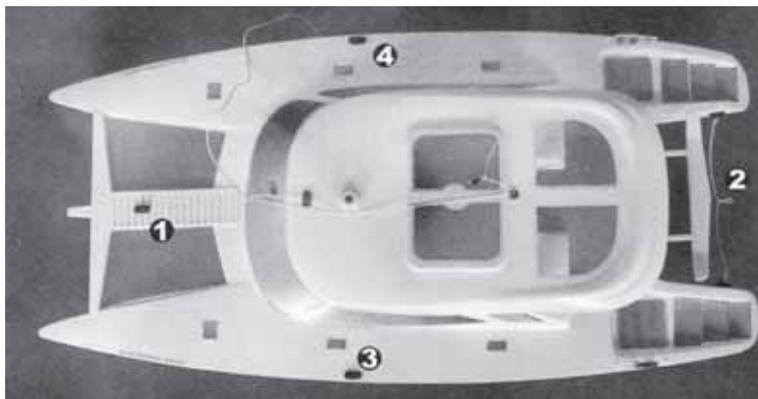


Рис.13

7. Сборка паруса.

Шаг 1. Соедините цепью бум гик-паруса с палубой, согласно *рис.14*. Заметьте, что крючки на тросах могут иметь заострения. Используйте плоскогубцы, чтобы не травмировать пальцы.



Рис.14

Шаг 2. Приложите бум главной-мачты к главной мачте. Совместите отверстие на основании бум с отверстиями на главной мачте.

Вставьте винт M2 x 10мм, включенный в комплект, в отверстие. Сильно затяните гайку и добавьте фиксатор резьбы. Присоедините трос на буме к основанию главной-мачты, согласно *рис.15*.

Заметьте, что крючки на тросах могут иметь заострения. Используйте плоскогубцы, чтобы не травмировать пальцы.

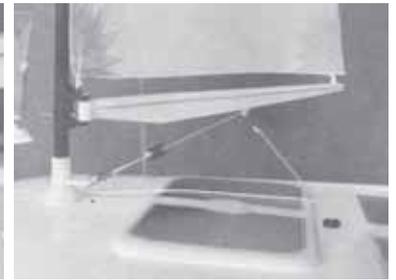


Рис.15

Шаг 3. Соедините верхний трос гик-паруса с отверстием на вершине мачты согласно *рис.16*. Заметьте, что крючки на тросах могут иметь заострения. Используйте плоскогубцы, чтобы не травмировать пальцы.



Рис.16

Шаг 4. Отрегулируйте длину верхнего троса гик-паруса так, чтобы трос был натянут. Проследите, чтобы мачта была перпендикулярна палубе. В противном случае, подкорректируйте длину верхнего троса.

Шаг 5. Нарежьте трос, включенный в комплект, на части по 10см длиной. Проденьте эти короткие верёвочки в отверстия на передней кромке главного паруса. Привяжите главный парус к главной мачте, оставляя промежуток в 2мм между мачтой и передней кромкой главного паруса (см. *рис.17*). Добавьте быстросохнущего клея в узлы, если они слишком свободно болтаются.



Рис.17

Шаг 6. Соедините трос, управляющий гик-парусом с бумом гик-паруса (длинной стороной), чтобы зажать бум гик-паруса около тыльного конца согласно *рис.18*. Заметьте, что крючки на тросах могут быть заострены. Используйте плоскогубцы, чтобы не травмировать пальцы.

Шаг 7. Поворотный регулятор, расположенный на обратной стороне радиопередатчика, предназначен для управления парусами. Откройте крышку радио-люка и проверьте работу сервомашинки паруса, прежде чем отправить яхту в плавание. Переместите поворотный регулятор против часовой стрелки в соответствии с *рис.19*. В этом случае, качалка лебедки должен переместиться против часовой стрелки, и паруса раскроются.

Шаг 8. Переместите поворотный регулятор по часовой стрелке согласно *рис.20*. В этом случае качалка лебедки должна переместиться по часовой стрелке и паруса сомкнутся.

Когда поворотный регулятор перемещен в нижнее положение, проверьте трос управления. В этом случае, трос не должен быть слишком натянут, и паруса должны перемещаться свободно.



Рис.18



Рис.19



Рис.20

8. Система трансмиссии.

Шаг 1. Чаще проверяйте установочные (крепежные) винты на гребном валу. Закрепите эти винты сильно и, если возможно, добавьте фиксатор резьбы. Сильно затяните винт, который удерживает гребной винт. Добавьте, по возможности, немного фиксатора резьбы. Чаще проверяйте гребной винт. Если он будет поврежден, замените его сразу, иначе это вызовет вибрацию или падение мощности.

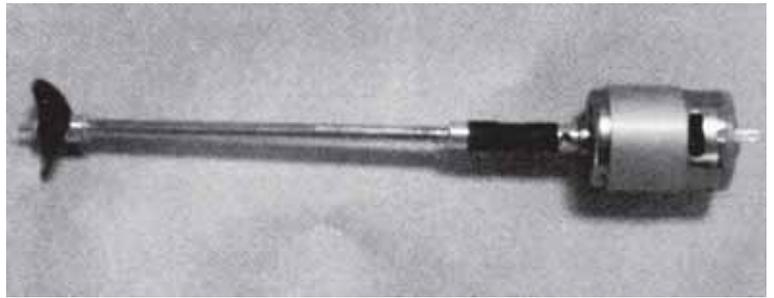


Рис.21

Шаг 2. Переместите левый рычажок вашего передатчика вверх, ESC будет работать, и винт должен провернуться против часовой стрелки, согласно рис.22. В этом случае система трансмиссии обеспечит энергией Вашу яхту и поможет ей легко маневрировать в безветренную погоду.

Так как силовая установка потребляет значительное количество электричества, пожалуйста, не используйте её непрерывно в течение всего времени плавания яхты.

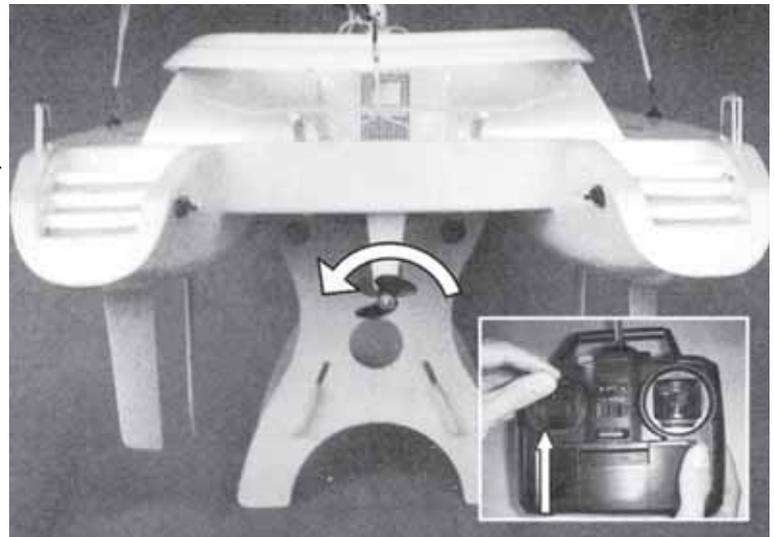


Рис.22

9. Гидроизоляция.

Шаг 1. Запечатайте приемник и отсек батарей в пластиковый контейнер или полиэтиленовый пакет, чтобы избежать попадания воды.

Шаг 2. По окончании плавания, переверните Вашу яхту вверх дном и освободите её от попавшей, внутрь корпуса, воды. Протрите корпус яхты сухой тряпкой, как внутри, так и снаружи.

10. Антенна.

Рядом с основанием мачты расположено специальное отверстие для антенны. Проденьте антенну сквозь это отверстие, согласно рис.23. Закрепите антенну на мачте с помощью скотча или изоленты, как показано на рис.24.



Рис.23



Рис.24

Методы управления.

Парусный катамаран «GEMINI 600» оборудован электродвигателем, который делает плавание легким, даже в ветреную погоду. Несмотря на это, настоятельно советуем Вам не запускать яхту при слишком сильном ветре!

При сильном ветре Вы можете включить электродвигатель, и это поможет Вам легко маневрировать.

Поскольку электродвигатель потребляет много мощности, пожалуйста, не используйте его непрерывно в течение всего плавания.

Минимально возможный курс «на ветер», должен составлять угол, чуть более 45-ти градусов с направлением ветра (по любому борту). Если угол даже немного меньше, паруса будут «трепетать».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: С радиоуправляемыми яхтами Вы откроете для себя новый мир удовольствий. Однако помните, когда вы запускаете Вашу яхту в прудах, озерах или где-нибудь еще, примите все возможные меры предосторожности, чтобы избежать несчастного случая!

